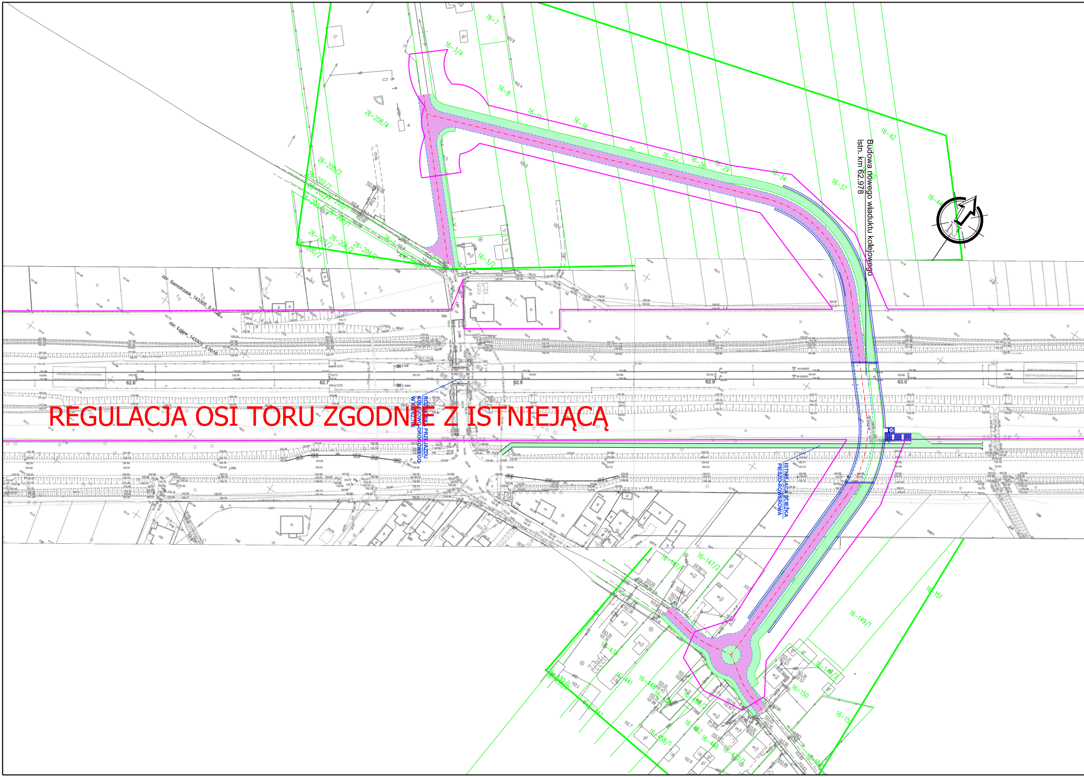
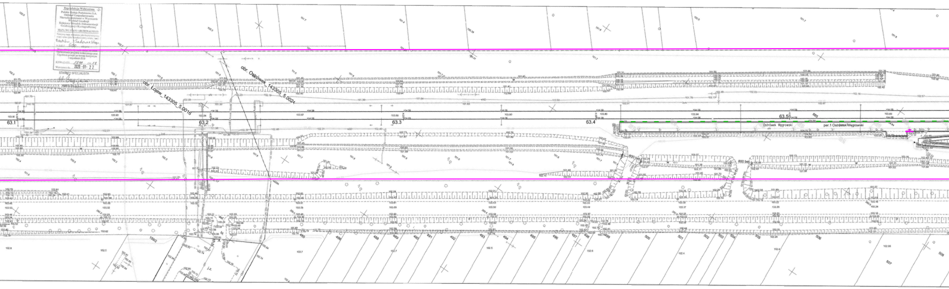
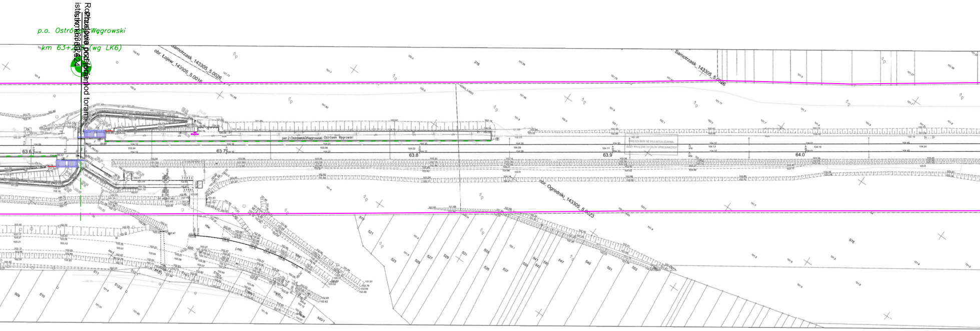
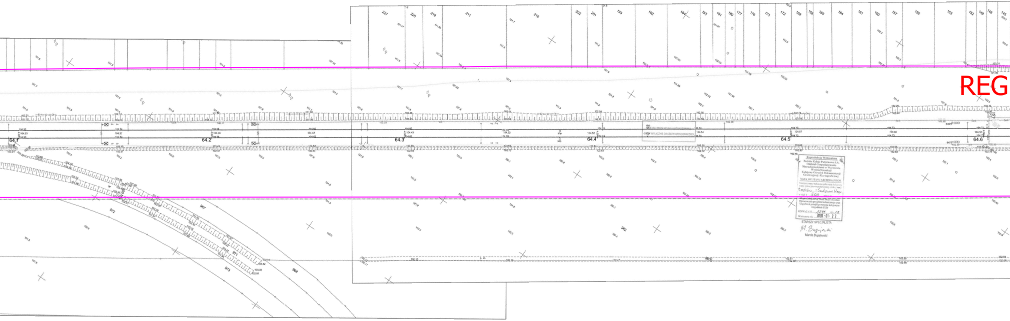

REGULACJA OSI TORU ZGODNIE Z ISTNIEJĄCĄ
Budowa nowego wiaduktu kolejowego
istn. km 62.978
ROZBIÓRKA PRZEJAZDU
KOLEJOWO-DROGOWEGO
W KM 62.785
ISTNIEJĄCA ŚCIEŻKA
PIESZO-ROWEROWA
obr. Samotrzask_143305_5.0026
obr. Łojew_143305_5.0016
62.6
62.7
62.8
62.9
63.0
16-7
16-3/4
16-8
16-11
16-16
16-23
16-28
16-29
16-34
16-37
16-42
16-44
26-208/4
26-205/2
26-202/2
26-206/1
26-205/2
26-206/2
26-209/2
16-3/2
16-147/1
16-147/2
16-149/1
16-151
16-149/2
16-150
16-441
16-443
16-448
16-446
16-462
16-458/1
16-430/1

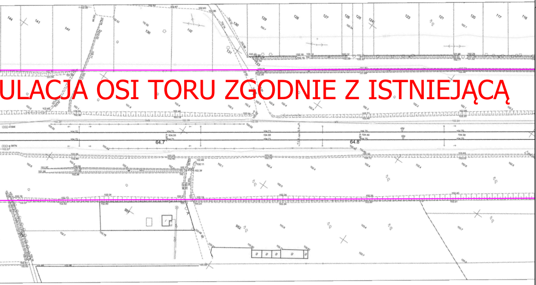

obr. Łojew_143305_5.0016
obr. Ostrówek_143305_5.0024
63.1
63.2
63.3
63.4
63.5
Ostrówek Węgrowski
per.1 Ostrówek Węgrowski
800 bet.
800 bet.
159/2
485
486
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508

Reprodukcja Wykonana -2-
Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
MAPA WG STANU ARCHIWALNEGO
Łochów - Sadowne Węgr.
w skali 1:500
Opracowania projektu technicznego oraz
Uzgodnień przejść po terenie kolejowym
i uzgodnień ZUD
KNWz2.633. 1899 .2019
Warszawa dn. 2020-01-22
STARSZY SPECJALISTA


p.o. Ostrówek Węgrowski
km 63+2?? (wg LK6)
pod torami
km 63+624
obr. Łojew_143305_5.0016
Samotrzask_143305_5.0026
Samotrzask_143305_5.0026
per.2 Ostrówek Węgrowski
63.6
63.7
63.8
63.9
64.0
obr. Ogrodniki_143305_5.0023


64.1
64.2
64.3
64.4
64.5
64.6
REG
227
220
219
211
210
202
201
193
192
184
183
181
180
177
176
173
172
169
168
165
164
161
160
157
156
153
152
149
148
145
972
973
971
967
969
962

Reprodukcja Wzbroniona
Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
MAPA WG STANU ARCHIWALNEGO
Łochów - Sadowne Węgr.
w skali 1: 500
KNW.a2.633. 1291 .20.19
Warszawa dn. 2020-01-22
STARSZY SPECJALISTA
M. Bugajewski
Marcin Bugajewski


ULACJA OSI TORU ZGODNIE Z ISTNIEJĄCĄ
64.7
64.8

LEGENDA:

zakres inwestycji

LEGENDA OZNACZEŃ BRANŻA TOROWA

przebudowa układu torowego:
- prosta
- łuk kołowy
- krzywa przejściowa

tor do regulacji
- prosta
- łuk kołowy
- krzywa przejściowa

tor w perspektywie

LEGENDA OZNACZEŃ OBIEKTY INŻYNIERYJNE I INŻYNIERSKIE

-Utrzymanie obiektów w stanie istniejącym, remont, konserwacja
- Rozbudowa obiektów inżynieryjnych i inżynierskich
- Budowa nowych obiektów inżynieryjnych i inżynierskich
- Przebudowa obiektów inżynieryjnych i inżynierskich
- Rozbiórka i budowa nowych obiektów inżynieryjnych i inżynierskich
- Rozbiórka (likwidacja) obiektów inżynieryjnych i inżynierskich

Wiadukt drogowy
wg. opracowania ……………
- Opis obiektów wyłączonych z opracowania z uwagi, że będą realizowane wg. odrębnych projektów

LEGENDA OZNACZEŃ OBIEKTY KUBATUROWE

- Perony istniejące
- Perony przeznaczone do rozbiórki
- Perony nowoprojektowane
- Dojścia do peronów nowoprojektowane
- Budynki istniejące
- Budynki przeznaczone do rozbiórki

LEGENDA OZNACZEŃ BRANŻA DROGOWA

oś drogi
krawędź drogi bitumicznej
krawężnik wystający 15x30 (20x30)
obrzeże chodnikowe 8x30
skarpy
opisy
nawierzchnia bitumiczna KR2
nawierzchnia bitumiczna KR3
chodniki
zjazdy

Układ współrzędnych 2000
Układ wysokości Kronsztad-86

Zadanie:

Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu:
"Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Warszawa Wschodnia - Czyżew" w ramach projektu:
"Prace przygotowawcze dla wybranych projektów"

Nazwa opracowania:

Etap IV - Analizy techniczne wariantów inwestycyjnych z oszacowaniem kosztów

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Jednostka projektowa:

BBF sp. z o.o.
Ul. Dąbrowskiego 461
60-451 Poznań

Nr umowy: 90/101/0126/19/Z/I
Branża: TOROWA
Stadium: STUDIUM WYKONALNOŚCI
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY W4
Rewizja: 2.5.1
Skala: 1:1000
Data: 02.2021
Nr rysunku/arkusza: T.33 - po Ostrówek Węgrowski